



ABS Control Modules

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.

SKILL LEVEL



Replacement TIME: < 1 hr

COMMON SYMPTOMS of a failing ABS Control Module

- Brake light on
- ABS light on
- Traction/Off light on
- Check Engine light on (older vehicles)
- Diagnostic Trouble Codes stored
- ABS pump runs continuously

TIPS

- Check ABS fuses. If a blown fuse is found, check the wiring harness that leads from the ABS control module down to the wheels for deteriorated or broken insulation. Repair harness as needed.
- Check the brake fluid level in the brake master cylinder. Low brake fluid can turn on the brake and ABS warning lights, usually while going around corners.
- If the fluid level is OK and the brake warning light and ABS lights still come on at random times, check codes with a scan tool.
- Use of a suitable scanner with live data pull capability is recommended for diagnosis. The user should be knowledgeable of the scan tool data parameters and output controls for the anti-lock brake system to make a proper diagnosis.
- Review and record all stored diagnostic trouble codes.
- Review all related O.E. technical service bulletins. Follow diagnostic flow related to symptoms.
- Thoroughly clean all contaminants near the ABS control module. The area around the ABS control module must be free from loose dirt to prevent contamination of disassembled ABS components.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?
CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Module de commande du système ABS

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.

NIVEAU DE COMPÉTENCE



TEMPS de remplacement : < 1,0 h.

SYMPTÔMES COURANTS d'un module de commande du système ABS

- Témoin des freins allumé
- Témoin de l'ABS allumé
- Témoin traction/arrêt allumé
- Témoin de vérification du moteur allumé (anciens véhicules)
- Codes de diagnostic de panne enregistrés
- La pompe ABS fonctionne en continu

CONSEILS

- Vérifier les fusibles ABS. Si un fusible est brûlé, vérifier si l'isolation du faisceau électrique qui va du module de commande ABS vers les roues est détériorée ou brisée. Réparer le faisceau au besoin.
- Vérifier le niveau du liquide de frein dans le maître-cylindre de frein. Les témoins d'avertissement des freins et de l'ABS peuvent s'allumer si le liquide de frein est bas.
- Si le niveau du liquide est bon et que les témoins d'avertissement des freins et de l'ABS s'allument parfois, vérifier les codes avec un analyseur.
- Il est recommandé d'utiliser un analyseur adéquat ayant une capacité de tirer des données en direct pour le diagnostic. L'utilisateur doit connaître les paramètres de données de l'analyseur et les commandes de sortie du système de freins antibloquage pour faire un bon diagnostic.
- Examiner et enregistrer tous les codes de diagnostic de panne enregistrés.
- Lire tous les bulletins d'entretien technique pertinents du FEO. Suivre le flux de diagnostic en lien avec les symptômes.
- Nettoyer soigneusement tous les contaminants près du module de commande ABS. La zone autour du module de commande ABS doit être exempte de saleté afin d'empêcher la contamination des composants ABS démontés.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPElez LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Módulo para el control de ABS

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.

NIVEL DE HABILIDAD



TIEMPO de sustitución: < 1,0 HORA

SÍNTOMAS COMUNES de un módulo para el control de ABS

- Luz de freno encendida
- Luz de ABS encendida
- Luz de tracción/apagado encendida
- Luz de verificar el motor encendida (vehículos más antiguos)
- Códigos de problemas de diagnóstico almacenados
- La bomba de ABS funciona continuamente

CONSEJOS

- Revise los fusibles del ABS. Si encuentra un fusible quemado, verifique el mazo de cables que va del módulo de control del ABS a las ruedas para detectar cualquier aislamiento deteriorado o roto. Repare el mazo según resulte necesario.
- Verifique el líquido de frenos en el cilindro maestro de frenos. El líquido de frenos bajo puede activar las luces de advertencia de los frenos y del ABS, en general a doblar en las esquinas.
- Si el nivel de líquido es correcto y la luz de advertencia de los frenos y la luz del ABS igualmente se encienden en momentos aleatorios, verifique los códigos con una herramienta de escaneo.
- Para el diagnóstico, se recomienda el uso de un escáner adecuado con capacidad de extracción de datos en vivo. El usuario debe conocer bien los parámetros de los datos de la herramienta de escaneo y los controles de salida para el sistema de frenos antibloqueo para llevar a cabo un diagnóstico correcto.
- Revise y registre todos los códigos de problema de diagnóstico almacenados.
- Revise todos los boletines de servicio técnico del equipo original. Siga el flujo de diagnóstico relacionado con los síntomas.
- Limpie bien todos los contaminantes en proximidad del módulo de control de ABS. El área alrededor del módulo de control de ABS debe estar libre de suciedad suelta para evitar la contaminación de los componentes del ABS desarmados.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes