



Instrument Panel Clusters

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



Replacement TIME: ≤ 1 hr

COMMON SYMPTOMS

- Complete loss of power
- Backlighting inoperative
- Gauge needle inaccurate, erratic or inoperative
- Variable dimming feature inoperative
- Broken cluster case mounting tabs
- Acrylic lens cracked, not transparent, spots
- Driver information message center display intermittent or inoperative
- Odometer blank or flickering or erroneous readout
- Trip meter not functioning
- Trip meter reset momentary pushbuttons loose or missing
- Cluster bezel cracked

TIPS

- Retrieve all diagnostic trouble codes before attempting repairs
- Follow O.E. manufacturer's steps for testing and inspection based on the diagnostic trouble codes retrieved.
- Search for related Technical Service Bulletins released by O.E. manufacturer and follow steps on bulletin, if related to symptoms.
- Disconnect the negative battery cable before attempting replacement of the instrument panel cluster (IPC).
- Note: on vehicles with a steering column mounted gear shifter, the gear shifter will have to be positioned in 1st gear to be able to remove the dashboard trim bezel.
- The knee bolster located below the steering column and above the foot pedals will need to be lowered to access the bottom retaining screws of the dashboard trim bezel.
- Be careful when removing the entire dashboard trim bezel from the vehicle, as it can be easily broken. It may be necessary to move the bezel from side to side to clear the cluster, radio and steering column.
- Be sure not to overtighten the replacement instrument panel cluster (IPC) case mounting screws. Overtightening could break the IPC case mounting tabs.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?
CALL 888-280-8324

Monday-Friday



Tableau de bord des instruments

Veillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



TEMPS de remplacement : ≤ 1 HEURE

SYMPTÔMES COURANTS

- Perte totale d'alimentation
- Rétroéclairage ne fonctionne pas
- Aiguille du manomètre inexacte, irrégulière ou inopérante
- Variateur d'éclairage inopérant
- Languettes de montage du boîtier du groupe d'instrument brisées
- Lentilles en acrylique fissurées, non transparentes, tachées
- Affichage des informations sur le centre de messagerie intermittent ou inopérant
- Lecture de l'odomètre vide, vacillante ou erronée
- Compteur des kilomètres du déplacement ne fonctionne pas
- Boutons-poussoir du compteur des kilomètres du déplacement desserrés ou manquants
- Colletterte du groupe d'instrument fissurée

CONSEILS

- ❑ Récupérez tous les codes de diagnostic avant de commencer les réparations
- ❑ Suivez les étapes du fabricant d'origine pour les essais et l'inspection en fonction des codes de diagnostic récupérés.
- ❑ Recherchez les bulletins de service technique connexes publiés par le fabricant d'origine et suivez les étapes sur le bulletin, si pertinentes aux symptômes.
- ❑ Débranchez le câble négatif de la batterie avant de commencer le remplacement du tableau de bord des instruments.
- ❑ Notez que le sélecteur de vitesse sur les véhicules ayant un sélecteur de vitesse monté sur colonne de direction doit être en première vitesse pour pouvoir retirer la collerette de la garniture du tableau de bord.
- ❑ L'appui-genou se trouvant sous la colonne de direction et au-dessus des pédales doit être abaissé pour accéder aux vis de retenue inférieures de la collerette de la garniture du tableau de bord.
- ❑ Faites attention lorsque vous retirez l'ensemble de la collerette de la garniture du tableau de bord, car elle peut facilement se briser. Il sera peut-être nécessaire de déplacer la collerette d'un côté à l'autre pour dégager le groupe d'instruments, la radio et la colonne de direction.
- ❑ Veillez à ne pas trop serrer les vis de montage du boîtier du groupe d'instruments de remplacement. Un serrage excessif pourrait briser les languettes de montage du boîtier.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?

APPELEZ LE 888-280-8324

Du lundi au vendredi



Tablero del panel de instrumentos

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de sustitución:

≤ 1 HORA

SÍNTOMAS COMUNES

- Pérdida completa de corriente
- No funciona la luz posterior
- Aguja del medidor imprecisa, errática o que no funciona
- Característica de atenuación de luz variable no funciona
- Lengüetas de montaje de la caja del tablero están quebradas
- Lente acrílica agrietada, o es transparente, tiene machas
- Visor del centro de mensajes de información del conductor intermitente o no funciona
- Odómetro en blanco o que parpadea o lectura errónea
- El cuentakilómetros no funciona
- Botones de restablecimiento momentáneo del cuentakilómetros están flojos o faltan
- Bisel del tablero agrietado

CONSEJOS

- ❑ Recupere todos los códigos de problemas de diagnóstico antes de intentar realizar reparaciones.
- ❑ Siga los pasos del fabricante original para la realización de pruebas e inspección de acuerdo con los códigos de problemas de diagnóstico recuperados.
- ❑ Busque los Boletines de Servicio Técnico del fabricante original y siga sus pasos, si estuvieran relacionados con los síntomas.
- ❑ Desconecte el cable negativo de la batería antes de intentar sustituir el tablero del panel de instrumentos (IPC, por sus siglas en inglés).
- ❑ Observación: en los vehículos con caja de velocidad montada en la columna de la dirección, la palanca de cambios debe posicionarse en primera marcha para poder desinstalar el bisel de la moldura del tablero.
- ❑ La almohadilla para rodilla ubicada debajo de la columna de la dirección y arriba de los pedales deberá bajarse para acceder a los tornillos de sujeción inferiores del bisel de la moldura del tablero.
- ❑ Tenga cuidado al quitar el bisel de la moldura del tablero entero del vehículo, ya que se quiebra fácilmente. Puede ser necesario quitar el bisel de lado a lado para evitar el tablero, la radio y la columna de la dirección.
- ❑ Asegúrese de no apretar demasiado los tornillos de montaje de la caja del tablero del panel de instrumentos (IPC) de repuesto. Si los aprieta demasiado, podrían romperse las lengüetas de montaje de la caja del IPC.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?

LLAME AL 888-280-8324

De lunes a viernes