PRÉVENIR LES **BRIS DE GARANTIE**

Les systèmes de refroidissement qu'on retrouve aujourd'hui sont complexes et nécessitent un entretien plus rigoureux. La présence d'antigel contaminé ou d'électrolyse annulera automatiquement la garantie du radiateur et de la chaufferette.

Antigel Contaminé

Le système de refroidissement utilise un mélange d'eau distillée et d'antigel 1:1 pour absorber la chaleur du moteur.

Rincer le système à chaque fois

- Rincer complètement le système de refroidissement à l'aide d'équipement et d'un agent de rinçage appropriés pour retirer tous les contaminants et la rouille
- Retirer toute la saleté ou toute trace d'ancien antigel du système pour prévenir l'érosion prématurée et la contamination
- Éviter de diluer les agents anticorrosifs qui collent aux parois du radiateur pour le protéger

Pas d'eau du robinet! Utilisez de l'eau distillée

- L'eau du robinet contient des agents chimiques et des métaux très nocifs pour les inhibiteurs de corrosion et le système de refroidissement
- Utiliser de l'eau distillée lors du mélange avec l'antigel pour prolonger la vie du radiateur
- Un liquide pré-mélangé à partir d'eau distillée est également offert

Ne pas mélanger les antigels! Suivre les instructions OE

- Utiliser le bon produit pour le bon modèle
- L'antigel longue durée est destiné aux systèmes utilisant des alliages d'aluminium seulement et n'améliorera pas les performances d'un fluide de refroidissement s'il est ajouté

Contaminations croisées

Suite à un rinçage inadéquat du système de refroidissement ou à l'utilisation d'eau du robinet

FAITES CONFIANCE
à des pièces conçues et développées ici

SPECTRA PREMIUM™

BRIS DE GARANTIE

Électrolyse

L'électrolyse est la première cause de défaillance des radiateurs en aluminium; elle apparaît dans un système de refroidissement quand un courant électrique y circule. L'augmentation constante d'accessoires électriques et de composants électroniques donne place à une croissance importante des problèmes d'électrolyse.

L'effet de l'électrolyse sur le système de refroidissement

- Une mauvaise mise à la masse au bloc moteur ou à la carrosserie permet au courant de circuler dans le système de refroidissement ce qui cause une détérioration des composants majeurs
- Ce voltage itinérant arrache littéralement des particules de métal proportionnellement à la quantité de courant qui y circule
- Le courant occasionnera aussi un changement à l'antigel qui deviendra plus acide
- Les particules de métal flottant librement dans le système et l'acidité du fluide peuvent mener à des fuites quelques mois seulement après l'installation

Tester pour l'électrolyse

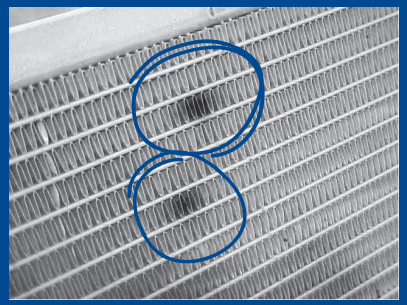
- Utiliser un multimètre numérique (DVOM) à la position volt CD
- Brancher le fil négatif à la borne négative de la batterie
- Submerger le fil positif du multimètre dans l'antigel sans toucher les parois du radiateur
- Démarrer le moteur et prendre note des lectures durant le démarrage et en marche
- Un voltage plus élevé que 3/10 de volt indique la présence d'électrolyse
- Inspecter sous le capot les masses et autres circuits rajoutés

Si vous ne pouvez détecter le problème rapidement, débrancher un fusible à la fois jusqu'à ce que le voltage baisse pour retracer le circuit défectueux.

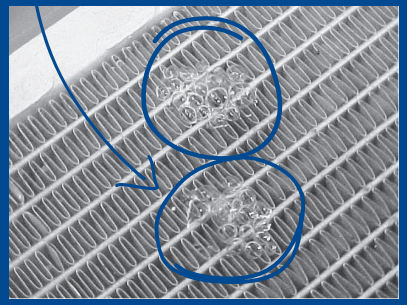
Enrayer l'électrolyse

- Réparer le circuit défectueux
- Effectuer une vidange complète et un rinçage du système de refroidissement
- Remplir le système d'antigel neuf

ZONES NOIRCIES



TROUS MULTIPLES



FAITES CONFIANCE
à des pièces conçues et développées ici

SPECTRA PREMIUM™