



Electronic Throttle Body

Refer to an authorized original equipment service manual for detailed installation instructions. If you do not have the experience, proper tools or manuals, please seek the services of a qualified technician.



**Replacement
TIME:**

≤1 hr

depending on application

SKILL LEVEL



COMMON SYMPTOMS

- Delayed or no throttle response
- Throttle position sensors codes stored
- Consistent reduced engine power
- Intermittent reduced engine power
- Low idle RPM
- Idle RPM hunt or erratic idle
- Erratic transmission shift points
- Engine surges
- Engine intermittent start then stall
- Hesitation

TIPS

- Review all vehicle manufacturer Technical Service Bulletins, Recalls, Campaigns and Software Updates related to this part type. Follow procedures listed in these documents if applicable.
- All diagnostic trouble codes must be cleared for ECM to relearn new idle values.
- Perform idle relearn procedure as specified by O.E. manufacturer. Most applications will require the use of a scanner. Some applications may refer to a manual procedure.
- A relearn of idle values can be forced by disconnecting the negative battery cable for several minutes in order to clear the electronic control module's memory.
- Several minutes of idling and highway driving may be necessary to relearn idle values. Electrical loads such as headlights, AC, radio, etc. should be turned off while relearning.
- Erratic idle or engine surging after installation of replacement unit may be resolved by putting a load on the engine. If idle smooths out after shifting into gear, shift back into park and check idle RPM, perform relearn if a drivability condition is present.
- Check condition of intake manifold surface and mounting gasket, clean mounting surface and replace gasket if needed.
- Inspect air intake tubing for a good seal. Repair or replace tubing if necessary.
- Intermittent problems and misdiagnosis may be caused by a broken wire in the harness or connector terminal condition. Check harness for broken wires and wiggle test connector to see if problem can be reproduced. Repair or replace connector or harness if necessary.

GOT QUESTIONS ABOUT THIS PART?
CALL 888-280-8324
Monday-Friday



Corps de papillon électronique

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.



**TEMPS de
remplacement :**

1 Heure ou moins,
selon l'application.

NIVEAU DE COMPÉTENCE



SYMPÔTOMES COMMUNS

- Réaction retardée ou aucune réponse des gaz
- Codes de détecteurs de position du papillon mémorisés
- Puissance moteur régulièrement réduite
- Puissance moteur réduite par intermittence
- Tr/min au ralenti bas
- Recherche de tr/min au ralenti ou ralenti irrégulier
- Points de passage de transmission irréguliers
- Ratés du moteur
- Démarrage du moteur intermittent puis il cale
- Hésitation

CONSEILS

- Relisez tous les bulletins de service technique du fabricant, les rappels, les campagnes et les mises à jour de logiciel pertinentes au type de cette pièce. Suivez les procédures énumérées dans ces documents, le cas échéant.
- Tous les codes de diagnostic de panne doivent être effacés pour que l'ECM puisse réapprendre les nouvelles valeurs du ralenti.
- Exécutez la procédure de réapprentissage du ralenti comme indiqué par le fabricant d'équipement d'origine. L'utilisation d'un scanner sera nécessaire pour la plupart des applications. Certaines applications peuvent faire référence à une procédure manuelle.
- Un réapprentissage des valeurs du ralenti peut être forcé en débranchant le câble négatif de la batterie pendant quelques minutes afin d'effacer la mémoire du module de commande électronique.
- Il sera peut-être nécessaire de rester au ralenti et de conduire sur l'autoroute pour réapprendre les valeurs au ralenti. Les charges électriques, dont les phares, la climatisation, la radio et autres, doivent être éteintes pendant le réapprentissage.
- Un ralenti irrégulier ou des sautes de régime après l'installation de la pièce de remplacement peuvent être résolus en mettant une charge sur le moteur. Si le ralenti s'amortit après un changement de rapport, repassez en position de stationnement et vérifiez les tr/min, exécutez le réapprentissage si il y a une condition de maniabilité.
- Vérifiez l'état de la surface du collecteur d'admission et le joint d'étanchéité, nettoyez la surface de contact et remplacez le joint d'étanchéité, au besoin.
- Inspectez l'étanchéité des conduites d'admission d'air. Réparez ou remplacez les conduites si nécessaire.
- Des problèmes intermittents et un mauvais diagnostic peuvent être causés par un fil brisé dans le faisceau ou par l'état d'une borne. Vérifiez si les fils du faisceau sont brisés et remuez le connecteur pour voir s'il est possible de reproduire le problème. Réparez ou remplacez le connecteur ou le faisceau si nécessaire.

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?
APPELEZ LE 888-280-8324
Du lundi au vendredi



Cuerpo de acelerado electrónico

Consulte el manual de servicio del equipo original autorizado para conocer las instrucciones detalladas para la instalación. Si no cuenta con experiencia, herramientas o manuales adecuados, busque los servicios de un técnico calificado.



TIEMPO de sustitución:

1 hora o menos
dependiendo de la aplicación

NIVEL DE HABILIDAD



SÍNTOMAS COMUNES

- Respuesta de acelerador demorada o ausencia de la misma
- Códigos de los sensores de posición del acelerador almacenados
- Potencia del motor reducida uniformemente
- Potencia del motor reducida intermitentemente
- RPM bajas en ralenti
- Búsqueda de RPM en ralenti o ralenti errático
- Puntos de cambios de la transmisión erráticos
- Sobrecargas del motor
- Puesta en marcha intermitente del motor y después se detiene
- Hesitación

CONSEJOS

- Examine todos los boletines de servicio técnico, retiradas de productos, campañas y actualizaciones de software del fabricante del vehículo asociados a este tipo de pieza. Siga los procedimientos indicados en estos documentos, si corresponde.
- Se debe borrar todos los códigos de problema de diagnóstico para ECM para el reaprendizaje de nuevos valores de ralenti.
- Realice el procedimiento de reaprendizaje de ralenti de acuerdo con las especificaciones del fabricante del equipo original. La mayoría de las aplicaciones requerirán el uso de un escáner. Algunas aplicaciones pueden referirse a un procedimiento manual.
- Puede forzarse el reaprendizaje de valores de ralenti mediante la desconexión del cable negativo de la batería durante varios minutos para borrar la memoria del módulo de control electrónico.
- Pueden ser necesarios varios minutos de funcionamiento en ralenti y conducción en carretera para que se reaprendan valores de ralenti. Durante el reaprendizaje, se debe apagar las cargas eléctricas como los faros delanteros, el aire acondicionado, la radio, etc.
- Se puede resolver el ralenti errático o la sobrecarga del motor mediante la colocación de una carga en el motor. Si el ralenti se suaviza después de cambiar la marcha, vuelva a poner la marcha en estacionar y controle las RPM del ralenti, realice el reaprendizaje si existe un problema de conducción.
- Controle el estado de la superficie del colector de entrada y el sello de montaje, limpie la superficie de montaje y sustituya la junta, si fuera necesario.
- Inspeccione la tubería de admisión de aire para determinar que el sellado sea correcto. Repare o reemplace la tubería, si fuera necesario.
- Los problemas intermitentes y el diagnóstico incorrecto pueden ser causados por un cable roto en el mazo de cables o un problema en la terminal de conectores. Controle que el mazo de cables no contenga cables rotos y mueva el conector de prueba para ver si logra reproducir el problema. Repare o sustituya el conector o el mazo, si fuera necesario.

¿TIENE PREGUNTAS SOBRE ESTA PIEZA?
LLAME AL 888-280-8324
De lunes a viernes